

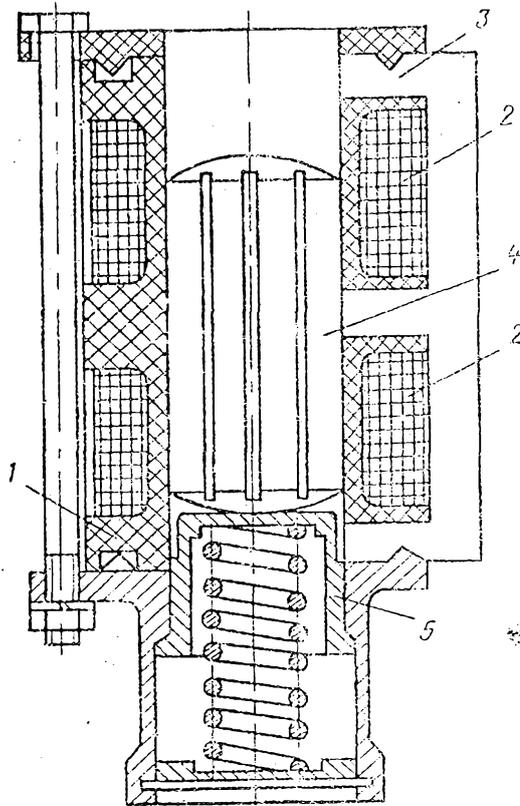


ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (21) 1383665/24-07
- (22) 11.12.69
- (46) 15.11.84. Бюл. № 42
- (72) В.Л.Шерман, В.М.Борисов
и Н.П.Ряшенцев
- (71) Всесоюзный научно-исследова-
тельский институт механизированного
инструмента и Институт горного дела
- (53) 621.313.323.12(088.8)
- (54)(57) ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ
ВОЗВРАТНО-ПОСТУПАТЕЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ,

содержащий статор с звездообразно
расположенными пакетами полюсов
и катушками, размещенными на общем
каркасе, и подвижный элемент, с т -
и и ч а ю щ и й с я т е м , ч т о , с
целью снижения веса и габаритов,
пакеты полюсов статора имеют Ш-об-
разную форму и размещены в пазах,
выполненных в указанном каркасе,
служащем направляющей подвижного
элемента.



Фиг. 1

(19) SU (11) 295529 A

Известные электрические двигатели возвратно-поступательного движения, содержащие статор с звездообразно расположенными пакетами полюсов и катушками, размещенными на общем каркасе, и подвижный элемент, имеют большой вес и габариты.

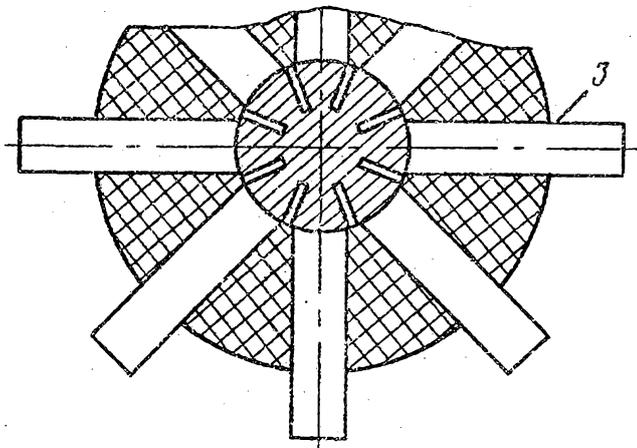
В описываемом двигателе с целью снижения веса и габаритов пакеты полюсов статора выполнены Ш-образными и размещены в пазах указанного каркаса, служащего направляющей подвижного элемента.

На фиг. 1 изображен предлагаемый двигатель, продольный разрез; на фиг. 2 - то же, поперечный разрез.

Двигатель содержит каркас 1 с катушками 2, Ш-образные пакеты 3 магнитопровода, расположенные в

пазах каркаса 1, и подвижный элемент 4 с буфером 5.

Двигатель работает следующим образом. При поочередной подаче импульсов напряжения в катушки 2 подвижный элемент 4 совершает внутри каркаса 1, являющегося одновременно направляющей, возвратно-поступательное движение. Для уменьшения силы трения на внутренней поверхности каркаса 1 могут быть смонтированы антифрикционные вкладыши. Пакеты 3 магнитопровода, имеющие развитую поверхность, хорошо рассеивают выделяющееся в обмотках тепло, что позволяет существенно улучшить характеристики двигателя, снизить его вес и уменьшить габариты. Буфер 5 гасит энергию обратного хода подвижного элемента 4.



Фиг. 2

Редактор Е. Месропова Техред А. Бабинец Корректор Е. Сирохман

Заказ 8930/2 Тираж 666 Подписное
ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ИПП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4